

Abroche o Pague. Hasta el asiento de atrás.



11ra Campaña de movilización anual para el uso del cinturón de seguridad Abroche o Pague—Mayo 21 - Junio 3, 2012

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) y el Departamento de Seguridad Pública de Texas (TxDPS) se han unido a los departamentos de policía y de sheriff de todo el estado para salvar más vidas en las carreteras y caminos de Texas y trabajar juntos para que más personas usen el cinturón de seguridad.

Abrocharse el cinturón no sólo salva vidas, sino que también protege a los conductores y pasajeros de multas costosas. Los funcionarios de la ley estarán trabajando sobretiempo desde el 21 de mayo al 3 de junio para multar a todos los que no estén usando el cinturón de seguridad, ya sea en el asiento delantero o en el asiento de atrás.



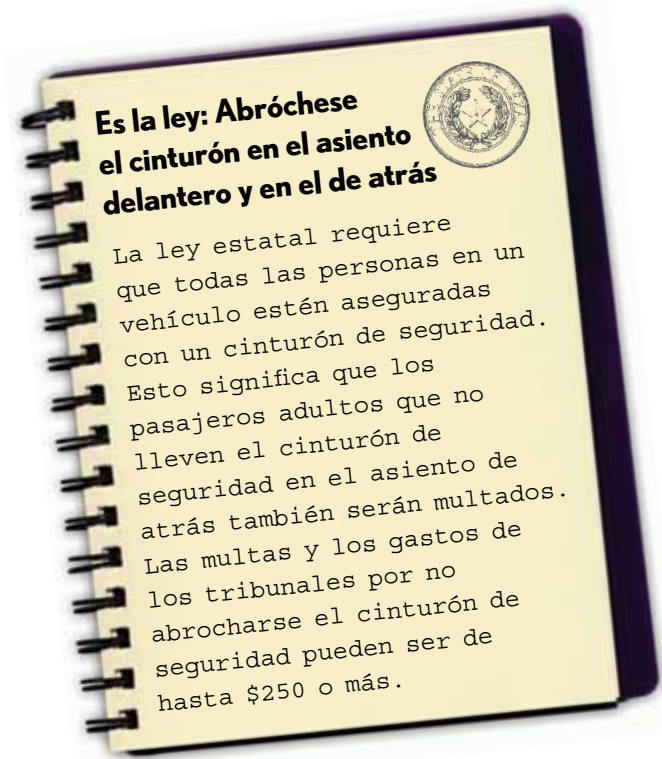
Una década de progreso

Cuando la campaña *Abroche o Pague* comenzó en Texas en el año 2002, sólo el 76.1 por ciento de los tejanos usaban el cinturón de seguridad. Para el año 2011, 93.7 por ciento de los automovilistas de Texas se abrochaban el cinturón. Actualmente, Texas ocupa la posición número siete en todo lo país por el mayor uso de cinturones de seguridad (NHTSA 2010).

NHTSA reporta que la iniciativa *Abroche o Pague* ha salvado aproximadamente 2,843

vidas y ha prevenido más de 48,000 heridas graves en Texas durante su primera década. El aumento en el uso del cinturón de seguridad ha permitido ahorrar alrededor de \$10 mil millones en pérdidas de salarios y productividad, gastos médicos, daños a los vehículos, costos para los empleadores, primas de seguro, retrasos en los viajes y disminución de la calidad de vida.

Abroche o Pague



No cometes una infracción

Con casi 5 millones de camionetas *pickup* registradas en Texas, más o menos uno de cada cuatro vehículos registrados, la campaña de este año se enfocará en la importancia de que los automovilistas que manejan o son pasajeros de una camioneta *pickup* se abrochen sus cinturones. De acuerdo con el Instituto de Transporte de Texas, los conductores y pasajeros de camionetas *pickup* tienen un índice de uso del cinturón de seguridad menor que los demás:

- 91 por ciento de los conductores de camionetas *pickup* se abrochan el cinturón de seguridad, en comparación con el 95 por ciento de los demás conductores
- 80 por ciento de los pasajeros de camionetas *pickup* se abrochan el cinturón de seguridad, en comparación con el 92 por ciento de los pasajeros de todos los demás tipos de vehículos

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras reporta que la mitad de los conductores de camionetas *pickup* que murieron en accidentes de tránsito en el 2010 no tenían abrochados sus cinturones de seguridad.



Datos sobre el cinturón de seguridad



- De las 2,995 personas que murieron en accidentes de tránsito en Texas en el año 2011, al menos 853 conductores y pasajeros no se habían abrochado sus cinturones (CRIS 2011).
- De esas personas que resultaron muertas o gravemente heridas en Texas y que no tenían abrochado el cinturón de seguridad, 51 por ciento tenía entre 18 y 34 años (CRIS 2011).
- Los hombres usan los cinturones de seguridad menos que las mujeres (TTI Study 2011).
- Los pasajeros tienen menos probabilidades de abrocharse el cinturón que los conductores (TTI Study 2011).
- Los pasajeros en el asiento de atrás que se abrochan los cinturones del regazo o el hombro tienen mayores probabilidades de sobrevivir en un choque que los ocupantes que no están abrochados (NHTSA 2010).



Aprenda más en TexasClickItorTicket.com

Las camionetas *pickup* tienen el doble de probabilidades de voltearse en los choques que los automóviles de pasajeros.

— Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras