

Abroche o Pague

TxDOT

Hoja de datos

Movilización para el uso del cinturón de seguridad, 18 - 31 de mayo de 2015

La 14ta campaña anual **Abroche o Pague** les recuerda a los residentes de Texas abrocharse el cinturón de seguridad cada vez que se suban en un vehículo. Abrocharse el cinturón no solo protege a los conductores de multas costosas, sino que también salva vidas.

El Departamento de Transporte del Estado de Texas (TxDOT), la Administración Nacional de Seguridad en las Autopistas (NHTSA) y el Departamento de Seguridad Pública de Texas (TxDPS) están uniendo fuerzas con los departamentos de policía y alguaciles en todo el estado para salvar vidas en las carreteras de Texas, y trabajando para incrementar el uso del cinturón de seguridad. Del 18 al 31 de mayo, los oficiales de la ley estarán redoblando sus esfuerzos para multar a todas las personas que no usen su cinturón de seguridad.

Datos sobre el cinturón de seguridad

- Texas es uno de los 19 estados que ha logrado alcanzar una tasa de un mínimo de 90 por ciento de uso del cinturón de seguridad en todo el estado. (NHTSA)
- La iniciativa Abroche o Pague en Texas salvó 4,317 vidas y logró evitar casi 73,000 lesiones graves entre los años 2002 y 2014. (NHTSA estimado)
- En el año 2014, ocurrieron 2,587 choques de automóviles en Texas en los que los ocupantes que no llevaban el cinturón de seguridad abrochado resultaron gravemente heridos o murieron. (TxDOT)
- Usar el cinturón de seguridad reduce en un 45 por ciento el riesgo de un choque fatal para las personas en el asiento de adelante. Para aquellos con camionetas pickup, el cinturón de seguridad reduce el riesgo de lesiones fatales en un 60 por ciento debido a que las camionetas pickup tienen el doble de probabilidades de voltearse que los automóviles de pasajeros. (NHTSA)



"Las multas duelen, pero los choques matan."

Es la ley: **Abróchese el cinturón en el asiento de adelante o atrás**

La ley de Texas requiere que los conductores y todos los pasajeros en un vehículo tengan el cinturón de seguridad abrochado. Los conductores y pasajeros que no tengan el cinturón abrochado, incluso aquellos en el asiento trasero, se enfrentarán a multas y costos de tribunal de hasta \$200.

Aprenda más en TexasClickItorTicket.com

National Highway Traffic Safety Administration | Texas Department of Public Safety | National Safety Council
Texas Department of State Health Services | Texas Agrilife Extension Service | Texas Municipal Police Association